

ATA DA 1ª REUNIÃO SETORIAL

PLANO DE MOBILIDADE URBANA – CAPANEMA/PR

Aos 22 (vinte e dois) dias do mês de abril do ano de 2026, às 19h00, nas dependências do **Auditório Martinho Lutero**, junto ao parque de exposições, no município de Capanema/PR, realizou-se a **1ª Reunião Setorial do Plano de Mobilidade Urbana (PMU)**, promovida pela Prefeitura Municipal de Capanema.

A presente reunião integra o processo participativo de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, sendo esta a **primeira etapa das reuniões setoriais**, organizadas de forma descentralizada, por regiões da cidade, com o objetivo de ampliar a participação popular e garantir que diferentes áreas do município fossem contempladas nas discussões.

A reunião contou com a presença da equipe técnica responsável pelo Plano, representantes do poder público municipal e membros da comunidade local.

1. Abertura

Os trabalhos foram iniciados com a apresentação institucional do Plano de Mobilidade Urbana, destacando sua importância como instrumento de planejamento e desenvolvimento urbano sustentável. Foi enfatizado que a participação da população tem papel fundamental na construção das propostas, reforçando que as contribuições influenciam diretamente nas decisões do Plano.

2. Objetivo da Reunião

Foi esclarecido que a reunião setorial tem como objetivo principal coletar informações da população sobre:

- Principais deslocamentos realizados no dia a dia;
- Dificuldades enfrentadas no sistema viário;
- Pontos críticos de segurança;
- Necessidades relacionadas à infraestrutura urbana e transporte.

3. Desenvolvimento dos Trabalhos

A reunião foi conduzida de forma participativa, seguindo roteiro técnico previamente estruturado, com discussão guiada envolvendo os seguintes temas:

Deslocamentos:

Os participantes relataram os trajetos mais utilizados, destacando áreas com maior fluxo e dificuldades de circulação.

Problemas Identificados:

Foram apontados pontos com risco à segurança viária, ausência ou deficiência de sinalização e conflitos entre veículos, pedestres e ciclistas.

Infraestrutura:

Foram levantadas questões relacionadas à qualidade das calçadas, necessidade de implantação de ciclovias e problemas com estacionamento.

Transporte:

Foram discutidas demandas por melhorias no transporte coletivo, transporte escolar e organização do fluxo urbano.

Logística Urbana:

Quando aplicável, foram relatadas dificuldades relacionadas à carga e descarga e circulação de veículos em áreas específicas.

Durante a dinâmica participativa, os participantes contribuíram indicando pontos críticos, rotas mais utilizadas e locais considerados problemáticos no município.

4. Aplicação de Instrumentos de Pesquisa

Durante a reunião, foi apresentado e disponibilizado o **questionário de Pesquisa Origem e Destino**, com o objetivo de coletar dados sobre os padrões de deslocamento da população, perfil dos usuários e avaliação das condições de mobilidade urbana.

5. Encaminhamentos

Ao final da reunião, foram definidos os seguintes encaminhamentos:

- Sistematização das contribuições coletadas;
- Incorporação das demandas no diagnóstico do Plano;
- Continuidade das reuniões setoriais nas demais regiões da cidade;
- Prosseguimento das etapas técnicas de análise e elaboração de propostas.

6. Considerações Finais

Foi reforçado que a participação da população é essencial para a construção de um Plano de Mobilidade eficiente, inclusivo e alinhado às reais necessidades do município.

Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a reunião, sendo lavrada a presente ata, que após lida e aprovada, segue assinada pelos presentes.







